



На церемонии награждения победителей конкурса в Малом зале Государственной Думы РФ: награду принимает генеральный директор ОАО «СМН» А.В.Поляков.

А ТЕПЕРЬ небольшое необходимое отступление. Охрана природы, промышленная экология – то есть защита окружающей среды от техногенного воздействия человека – сегодня неперемнная и важнейшая составляющая деятельности предприятий наряду с производством продукции, охраной труда, уплатой налогов, кадровой и социальной политикой, эффективностью управления и другими факторами, обеспечивающими желаемый конечный результат. Особенно это относится к нефтяной промышленности, где любая утечка (а то и разлив) нефти и ее продуктов на пути от скважины к потребителю – чрезвычайное происшествие с «букетом» негативных последствий, прежде всего, для природной среды: воздуха, почвы и воды.

Для Республики Коми эта проблема стратегически актуальна, ведь на территории региона представлены все три основных отрасли нефтяной промышленности: добыча, переработка и транспортировка нефти по системе магистральных трубопроводов Уса – Ухта – Ярославль. Поэтому вопросам экологической безопасности на всех видах нефтяного производства в респуб-

лике уделяется особое внимание как на самих предприятиях, так и со стороны органов власти и контролирующих инстанций, а также экологической общественности. Ведь наш регион «прославился» на весь мир в 1994 году печально известными аварийными разливами в Усинском районе на нефтепроводе Возей – Головные сооружения. Справедливости ради уточним, что это не магистральный, а межпромысловый трубопровод и в систему, эксплуатируемую ОАО «СМН», не входит.

Как говорится, нет худа без добра. Крупнейшая в стране нефтяная авария, едва не приведшая к экологической катастрофе, послужила мощным импульсом к усилению многогранной природоохранной работы в Тимано-Печорской нефтегазозоносной провинции. За минувшие после аварии годы в этой деятельности произошли большие положительные сдвиги. На прошедшей в Сыктывкаре в ноябре прошлого года V научно-практической конференции, посвященной вопросам экологии нефтедобычи в Тимано-Печоре, представители правительства республики с удовлетворением констатировали, что наш регион выгодно отличается стабильной экологичес-

кой обстановкой в нефтегазовом комплексе от других подобных субъектов РФ.

В НЕ ВСЯКОГО сомнения, немалая заслуга в достигнутом принадлежит дочернему обществу АК «Транснефть» – коллективу ОАО «СМН», где постоянно ведется напряженная и многоплановая работа по охране окружающей среды и предотвращению инцидентов в ходе транспортировки нефти. Поэтому генеральный директор предприятия А.В. Поляков с полным правом подчеркнул в своем кратком выступлении на церемонии награждения лауреатов премии «ЭкоМир», что «Северные магистральные нефтепроводы» держатся правильного курса в области экологической политики, свидетельством чему – врученная награда.

ОАО «СМН» уже более 30 лет обеспечивает своевременную и высокоэффективную перекачку северной нефти на маршруте длиной свыше 1500 километров по территории четырех субъектов Российской Федерации. В 2006 году пропускная способность системы магистральных нефтепроводов на участке Уса – Ухта была увеличена и составляет сейчас 24,2 миллиона тонн нефти в год.

Основные цели предприятия в области охраны природы отражены в экологической политике ОАО «АК «Транснефть», введенной в действие в ОАО «СМН». Приоритетные из них - обеспечение безаварийной эксплуатации линейной части и объектов магистральных нефтепроводов, минимизация техногенного воздействия на природную среду и ее сохранение в зоне производственной деятельности. В этой работе выделяются два основных аспекта.

Первый – своевременная полная диагностика линейной части нефтепроводов и других технологических объектов, их реконструкция и капитальный ремонт; по результатам внутритрубной диагностики ежегодно ликвидируются все вновь выявленные дефекты, влияющие на надежность магистрального трубопровода. Второй – планирование и проведение природоохранных мероприятий, рациональное использование природных ресурсов, поддержание высокой готовности сил и средств для устранения любых аварийных ситуаций.

В конце июля 2008 года Территориальная комиссия Республики Коми проверила готовность аварийно-спасательных формирований ОАО «СМН» к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов. По оценке членов комиссии, аварийно-спасательные формирования Усинского и Ухтинского РНУ во время «экзамена» продемонстрировали отличные практические навыки работы с техникой и спецсредствами. Высокую оценку также заслужили оснащенные по последнему слову техники учебные классы филиалов предприятия, высокотехнологичные средства по диагностике нефтепроводного транспорта, по ликвидации разливов нефти на суше и водной поверхности, уровень теоретической и практической подготовки руководителей и личного состава РНУ.

Правительство Республики Коми выразило благодарность президенту ОАО «АК «Транснефть» Н.П. Токареву и уверенность в том, что ОАО «СМН» «и в дальнейшем будет проводить политику экологической безопасности, сохраняя тем самым уникальную северную природу».

С 2004 года в ОАО «СМН» в соответствии с международным стандартом ISO 14001 внедрена и функционирует система экологического менеджмента (СЭМ), сертифицированная германским органом по сертификации систем менеджмента – DQS. Она позволяет более эффективно работать в области защиты

окружающей среды, выполнять взятые обязательства по реализации принципов экологической политики АК «Транснефть», принимать экологически ориентированные управленческие и технические решения, совершенствовать природоохранную деятельность и, что не менее важно, повышать у персонала культуру бережного отношения к природе.

НЕ ОСТАЮТСЯ без внимания вопросы, связанные с восстановлением природной среды, которой нанесен ущерб в результате загрязнения нефтью. ОАО «СМН» совместно с Ухтинским государственным техническим университетом выполнены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по теме «Разработка универсальной технологии по обезвреживанию и утилизации углеводородосодержащих отходов трубопроводного транспорта нефти и загрязненных почвогрунтов методом реагентного капсулирования». Проведен комплекс исследований процессов капсулирования отходов, осуществлены государственная сертификация, согласование технологии реагентного обезвреживания нефтезагрязненных отходов.

Использование технологии реагентного капсулирования нефтезагрязненных материалов позволяет осуществлять:

- *обезвреживание отходов, возникающих при очистке трубопроводов, нефтехранилищ, работе технологических промежуточных комплексов магистральных нефтепроводов;*
- *санацию почв и грунтов производственных площадок с разливами углеводородных материалов, в том числе и при ликвидации последствий аварийных разливов жидких углеводородов;*
- *ликвидацию накопленного загрязняющего материала (нефешламов).*

Новая технология может быть использована также как превентивный комплекс технических средств и технологий на случай чрезвычайных ситуаций при аварийном загрязнении окружающей среды.

Обработка нефтезагрязненных материалов реагентами, содержащими окиси щелочных металлов, - один из наиболее эффективных и энергетически малозатратных способов обезвреживания твердых и сгущенных отходов производства (нефтезагрязненных почвогрунтов, нефтепарафиновых паст и тому подобное). При использовании этой технологии энергия затрачивается только на перемешивание компонентов, загрузку исходных матери-

алов, выгрузку капсулированного вещества. Сам процесс капсулирования происходит с выделением значительного количества тепла, вследствие чего высокомолекулярные углеводородные компоненты расплавляются и надежно гидрофобизируют капсулы, что существенно для их последующей утилизации. С помощью этого метода при относительно простой технологии загрязненные материалы различной консистенции преобразуются в мелко дисперсные, твердые, биологически инертные соединения как на месте их образования, так и при перемещении к месту утилизации.

В течение 2006 – 2007 годов был проведен один из самых интересных этапов разработки этого направления. Это «Технология обезвреживания осадков нефтехранилищ с целью их утилизации в условиях Крайнего Севера для производственных целей ОАО «СМН». Работа рассчитана на перспективу дальнейшего развития нефтепроводного транспорта Северо-Западного региона с учетом возможности строительства новых магистральных нефтепроводов. Она позволяет применять продукты обезвреживания нефтепарафиновых осадков для снижения скорости почвенной коррозии металла при ремонте, строительстве, профилактических работах на объектах транспорта нефти.

ОАО «СМН» уже успешно применяет технологию реагентного капсулирования при попадании нефти на грунты, правда, в небольших объемах в связи с тем, что за последние годы аварий с разливом нефти не допущено.

Таким образом, к имеющимся возможностям ликвидации загрязнения почв добавлен новый метод, что обеспечивает выбор наиболее эффективного способа борьбы с последствиями аварии в конкретных условиях.

В заключение остается добавить, что ОАО «СМН», входящее в группу «Транснефть» впервые приняло участие в столь престижном конкурсе на право стать лауреатом премии «ЭкоМир» – и сразу успех! Этот факт свидетельствует о большом техническом и технологическом потенциале предприятия и постоянном творческом поиске в области промышленной экологии. Наконец, это хороший пример для других предприятий нефтегазового комплекса, работающих в Тимано-Печорской провинции.

**Борис КОЛЕСНИКОВ.
Фото Михаила ГУЛКИНА
(предоставлено журналом
«Трубопроводный
транспорт нефти»).**