

# НПС «Печора» ждет нефть и... печорцев

**В сентябре в эксплуатацию был запущен один из самых современных и высокотехнологичных объектов в России по перекачке нефти - НПС «Печора». Строительство нефтеперекачивающей станции началось под Печорой в 2005 году, и было закончено в максимально короткие сроки. Четыреста строителей из всех городов и регионов России трудились на грандиозной стройке. Сегодня на НПС «Печора» остались лишь те, кто будет заниматься непосредственной эксплуатацией станции. Всего - 12 человек.**



*Первый заместитель генерального директора ОАО «СМН» Михаил Назаренко и первый заместитель главы МО «Город Печора» Василий Торлопов.*

**С**ТАНЦИЯ «Печора» входит в программу Р-23, которая предполагает увеличение пропускной способности нефтепровода Уса - Ухта с 16 до 23 миллионов тонн нефти в год (это необходимо нефтяникам, которые ежегодно наращивают объемы добычи «черного золота»). В этом году построены и сданы НПС «Таежная» под Ухтой, НПС «Печора», пункт подогрева нефти в Печорском районе (Чикшино). Помимо этого, завершена первая очередь реконструкции головной нефтеперекачивающей станции «Уса», а по сути - строительство новой. Важно отметить, что реконструкция произведена без остановки действующих мощностей.

- После решения технических вопросов были подкорректированы наши планы, - отметил на торжественной церемонии первый заместитель генерального директора ОАО «СМН» Михаил Назаренко. - Мы планировали, что в общей сложности увеличим пропуск нефти на 7 миллионов тонн, а оказалось, что есть возможность прокачивать на миллион больше. Теперь дело за нефтяниками.

Сейчас нефтяники могут планово



наращивать объемы добываемого сырья, и не бояться ограничений по транспорту. Кстати, как техническое новшество на этих электронасосах, транспортники отмечают их плавный пуск, что снижает «скачки» в электросетях при запуске и остановке агрегата. На старых моделях такого не было. Оборудован и наземный выход трубопровода под запуск так называемых диагностических снарядов и очистных устройств. Очистные снаряды очищают внутреннюю часть трубы от парафино-смолистых отложений, а диагностические снаряды обнаруживают дефекты, определяют толщину стенки трубы.

Всем производственным процессом управляет оператор, получая информацию о состоянии сырья и магистрального нефтепровода.

- Все данные поступают сюда, - рассказывает оператор 5 разряда НПС «Печора» Дмитрий Штогрин. - Для этого системы нефтеперекачивающей станции оснащены телемеханикой, электроникой, установлена микропроцессорная техника. Диспетчер отслеживает характеристики работающих агрегатов, скорость движения нефтяных потоков, давление, температуру, объемы, состав сырья и многое другое. Контролируются параметры работы оборудования по всей протяженности линейного участка нефтепровода длиной в 250 километров, проходящего по Печорскому району.

Электричество на «Печору» подается с Кожвинской подстанции. Но есть и своя автономная система, чтобы при возникновении перебоев в электропитании транспортировка нефти не прекращалась. Если электричество отключат в морозные дни, нефть в трубе загустеет. И чтобы «протолкнуть» ее вновь, понадобятся значительные усилия людей и механизмов. Все системы обеспечения НПС «Печора»

рассчитаны на эксплуатацию в северных условиях. Экологические требования здесь соблюдаются строго. Впрочем, как и требования к обустроенному быту.

Люди работают вахтами, поэтому важно, чтобы после напряженной смены они имели возможность полноценно отдохнуть. Всего здесь 13 комнат, в каждой есть все необходимое для жизни, включая компьютер с выходом в Интернет.

- Чтобы обслуживать те 4 станции и 250 километров магистрального нефтепровода, которые сегодня модернизируются, нужны очень грамотные специалисты и рабочие, - подчеркнул Михаил Назаренко. - Сейчас мы привозим их отовсюду. Но совершенно очевидно, что Печорский район может помочь нам в решении кадровой проблемы, обучения будущих работников, профориентации школьников. Мы желали бы видеть на своих объектах местный персонал. И с этой целью готовим в собственном учебном центре рабочих по специальностям оператор КИПиА, электриков, сварщиков. ОАО «СМН» уже 5 лет сотрудничает с Ухтинским государственным техническим университетом.

Важно к тому же учитывать, что сегодня в системе «СМН», кроме строительства новых мощностей, идет модернизация старых объектов, которые строились в 1974 году. Замена оборудования идет в процессе эксплуатации. И нужны специалисты, которые будут и монтировать, и эксплуатировать его, знать процесс во всех тонкостях и деталях. ОАО «Северные МН» открыл в УГТУ 5 именных аудиторий, где обучаются студенты по специальностям, максимально приближенным к потребностям предприятия.

**Любовь МИРОШНИЧЕНКО.**  
Фото автора.

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Услуги транспортирования нефти по трубопроводам ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» - лауреат Премии правительства Республики Коми в области качества в 2006 году и финалист Программы «100 лучших товаров России».