

Нефтепровод обновляется с «ГОЛОВЫ»

Завершена реконструкция головной нефтеперекачивающей станции «Уса» в рамках программы увеличения пропускной способности магистрального трубопровода Уса - Ухта

Усинское районное нефтепроводное управление ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» переживает второе рождение. Здесь завершены техническое перевооружение и реконструкция головной нефтеперекачивающей станции «Уса», откуда берет начало магистральный нефтепровод Уса - Ухта. 18 июня заработали реконструированные и вновь построенные объекты станции: новая магистральная насосная с вспомогательными системами - «сердце» головной НПС, группа подпорных вертикальных насосных агрегатов, новые технологические тру-

бопроводы, системы автоматики и телемеханики.

Реконструкция ключевых технологических объектов Усинского РНУ, самая масштабная более чем за три десятка лет, началась в 2005 году в рамках «Программы Р-23», принятой российской акционерной компанией «Транснефть» и успешно реализуемой «Северными МН». Необходимость обновления продиктована самим временем, так как динамика добычи нефти на севере Тимано-Печорской провинции требует резкого увеличения пропускной способности магистрального нефтепровода Уса - Ухта.

ЗАВЕРШЕНИЯ реконструкции ГНПС в Усинском РНУ ждали с нетерпением. К ответственному моменту готовились со всей серьезностью. На обновление производственных мощностей отводились сжатые сроки, и все же пуск новых и реконструированных объектов состоялся раньше намеченной даты. Генеральный директор ОАО «Северные МН» В.Н.Стрижков высоко оценил усилия коллектива:

- Люди работали на износ, недосыпали, чтобы запустить объект в срок. Там был настоящий фронт! И, как на настоящем поле боя, хорошо видно, кто на что способен. Скажу откровенно: я горд за людей, которыми руковожу.

А вице-президент АК «Транснефть» М.И.Сайфутдинов, увидев магистральную насосную, назвал ее чудом. Операторных, магистральных насосных такого уровня в компании раньше не было.

По отзывам персонала, присут-

ствовавшего в ответственный момент запуска, все очень волновались, однако преобладала все же гордость за хорошо и, главное, вовремя сделанную работу. Конечно, чувствовалась и усталость, но она отступила на второй план, так захватил всех процесс пуска нового технологического оборудования. Перед запуском отработали практически все возможные при нефтеперекачке ненормативные ситуации, включая аварийные. Результат - все системы работали отлично. В принципе, это ожидаемый итог. Ведь в компании всегда предъявляются очень жесткие требования к строящимся объектам. И в «Северных МН» реконструкция ГНПС «Уса» находилась под особым, тщательным и пристальным контролем.

Все работы велись в уникальных условиях. Главный инженер ОАО «Северные МН» Олег Чепурной подчеркнул:

- Реконструкция проводилась

на действующей станции, без сокращения объемов перекачки нефти, без остановки действующего оборудования. И за то, что не было ни одного сбоя, спасибо всему персоналу и руководству Усинского РНУ и, конечно, строителям. Со своей очень сложной задачей они справились, как положено.

НА НОВОЙ нефтеперекачивающей станции установлено самое современное оборудование высокого класса надежности. В операторной - это микропроцессорная система автоматики производства ЗАО «Эмикон», которая обеспечивает управление оборудованием НПС, контроль технологических параметров и состояния оборудования, отображение и регистрацию информации и связь с другими системами.

- Если раньше оператору нужно было переключать множество кнопок и тумблеров, - сравнива-

ет начальник отдела АСУ ОАО «Северные МН» Александр Яковлев, - то сейчас весь процесс нефтеперекачки управляется при помощи компьютерной клавиатуры и «мышки». До реконструкции операторы товарные и операторы НПС находились в разных зданиях, а теперь они сидят рядом и могут более тесно взаимодействовать друг с другом, а значит, осуществлять более тщательный контроль за режимами технологических процессов приема, хранения и перекачки нефти.

Все в «Северных МН» - по последнему слову техники. Так, в новой магистральной насосной применены современные насосные агрегаты с вентильными асинхронными электродвигателями во взрывозащищенном исполнении. В отличие от ранее применявшихся синхронных электродвигателей это позволяет повысить надежность, взрывозащищенность и, главное, обеспечить плавный запуск насосных агрегатов. А это, в свою очередь, уменьшает гидроудары в трубопроводах и токовые перегрузки в электросетях.

В «Транснефти» говорят: нет предела совершенству. И «Северные МН» неуклонно совершенствуют стандарты безопасности, повышают требования к техническим параметрам объектов. Вообще, абсолютная экологическая и промышленная безопасность, надежность трубопроводной системы – высший и неизменный приоритет государственной компании. В магистральной насосной ГНПС «Уса» предусмотрены специальные системы вытяжки и пожаротушения, отдельная система маслоснабжения. Вся запорная арматура вынесена на открытые площадки, а кабельная продукция – на открытые эстакады. Смонтирована резервная автономная система электроснабжения. Все эти меры направлены на обеспечение безаварийной и безопасной перекачки нефти.

Параллельно с реконструкцией ведется большая работа по обеспечению экологической безопасности нефтепроводов. АК «Транснефть» уделяет этому направлению немало сил и вкладывает сюда большие средства. В результате такого подхода, осуществляемого высшим менеджментом компании во главе с ее президентом С.М. Вайнштоком, Россия получает магистральные



В операторной ГНПС «Уса».



Магистральная насосная ГНПС «Уса».

нефтепроводы, которые соответствуют высочайшим экологическим стандартам.

СЕЙЧАС на ГНПС идут работы по благоустройству строительных площадок. После того, как новые объекты будут полностью отлажены, старые планируется демонтировать. Нефтеперекачивающая станция «Уса» - визитная карточка «Транснефти» на Европейском Севере - приобретет совсем иной облик. Это будет современный производственный объект, построенный с учетом новейших требований экологической и промышленной безопасности. А с завершением работ на нефтеперекачивающих станциях «Чикшино», «Печора» и «Таежная» пропускная способность магистрального нефтепровода Уса - Ухта превысит 23 миллиона тонн черного золота в год. И

главная задача «Программы Р-23» будет выполнена!

В «Северных МН» гордятся принадлежностью к российской государственной компании «Транснефть» в передовой отрасли народного хозяйства. Гордятся тем, что на предприятии применяется самая современная технология. Здесь четко обозначено направление развития. Это позволяет нефтепроводчикам своевременно реагировать на новые задачи, решаемые нефтедобывающей промышленностью в Тимано-Печоре, что, в конечном итоге, благоприятно сказывается на развитии Республики Коми и России в целом.

Ольга КОРЧАК.

г.Усинск.

Фото предоставлено отделом по связям со СМИ ОАО «Северные магистральные нефтепроводы».