

Новая нефтяная река

от Сургута до Баренцева моря объединит перспективные ресурсы Западной Сибири и Тимано-Печоры

Республике Коми вновь, можно сказать, повезло: полку значимых, стратегических проектов развития региона - пришло. Вслед за созданием глиноземно-алюминиевого комплекса (находится в стадии активной реализации) и мега-проектом газотранспортного коридора «Ямал-Европа», который пройдет через всю республику (принято принципиальное решение), объявлено о намерениях строительства нефтепроводной системы «Западная Си-

бирь - побережье Баренцева моря», которая пересечет северные районы Коми.

По одному из вариантов (южному) - это будут Интинский, Усинский и Усть-Цилемский районы, протяженность участка составит при этом 591 километр. По другому варианту (северному) участок нефтепровода длиной 382 километра пройдет через Интинский и Усинский районы, а затем труба повернет на север через Харьягу в НАО.

ПРИ ЛЮБОМ варианте строительство северной трансконтинентальной трубопроводной системы даст мощный толчок освоению Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, а в ее составе - и нашему региону. Проект имеет стратегическое значение в целом для России. По существу, речь идет о создании нового экспортного направления транспортировки тюменской и тимано-печорской нефти в страны Северо-Западной Европы и Северной Америки, потребности которых в импорте углеводородного сырья постоянно увеличиваются. С другой стороны, в России наблюдается устойчивая тенденция наращивания



Обсуждение проекта во время его презентации в Сыктывкаре.



объемов добычи нефти (среднегодовые темпы роста - 11 процентов), и 500-миллионный (в тоннах) рубеж будет преодолен, по всей видимости, раньше прогнозируемых сроков. В то же время возможности Балтийской трубопроводной системы, даже с учетом впечатляющих темпов ее развития (в следующем году пропускная мощность БТС будет доведена до 62 миллионов тонн), все же не беспредельны.

Поставки российской нефти в Роттердам и США по «северному» маршруту в обход датских проливов имеют и другие преимущества: по-

зволят избежать возможных санкций Евросоюза и повысят эффективность транспортировки за счет использования крупнотоннажных танкеров (дедвейтом до трехсот тысяч тонн).

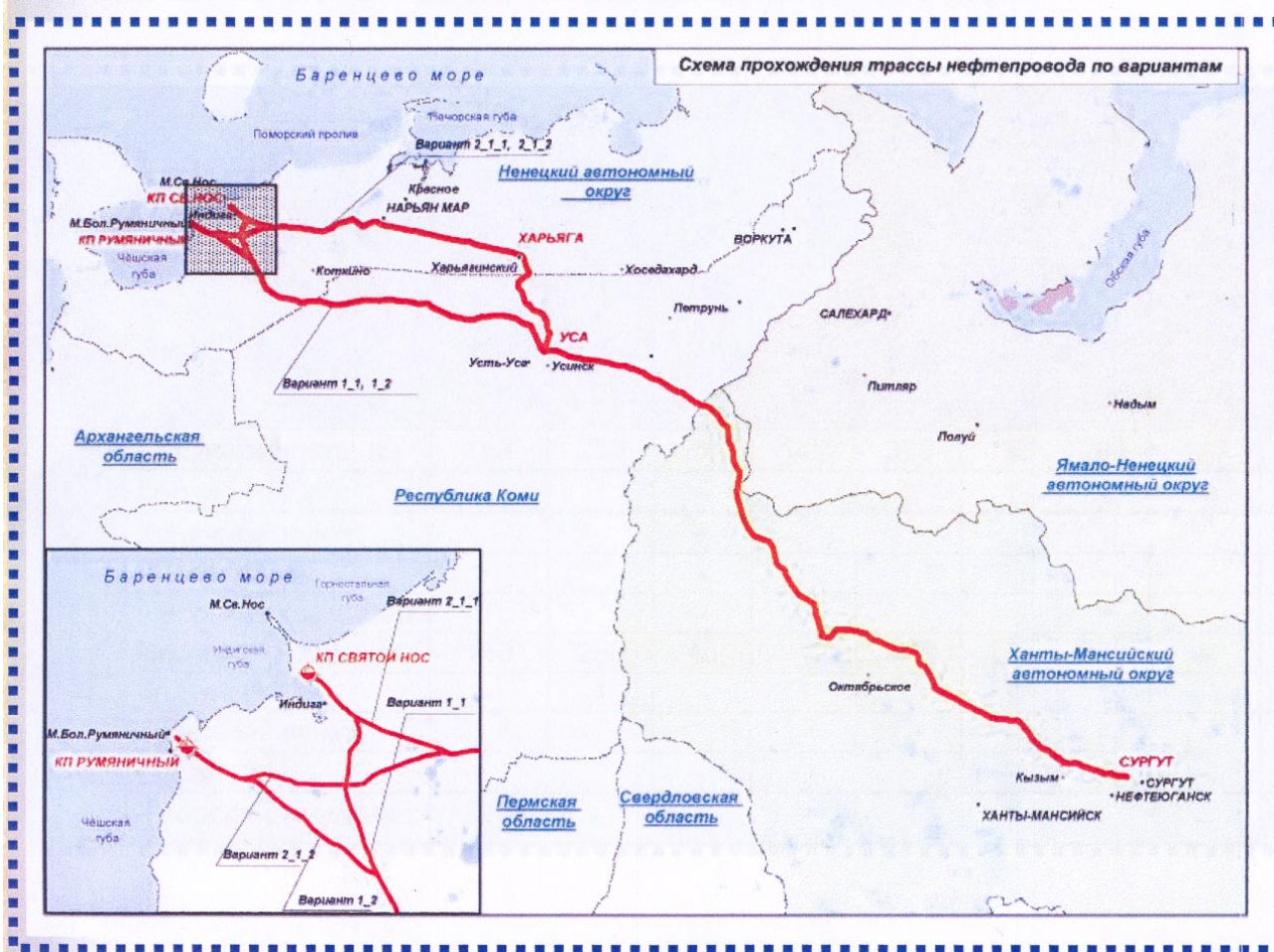
Идея строительства подобного нефтепровода обсуждалась не один год. Инициаторами выступили крупнейшие нефтяные компании России: первоначально предполагалось, что это будет частный нефтепровод с терминалом на Кольском полуострове (Мурманская область). Однако возобладала позиция руководства государственной компании «Транснефть», согласно которой нефтяни-

ки должны добывать нефть, а транспортировка ее по магистральным трубопроводам находится в ведении государства. При выборе конечного пункта новой нефтетранспортной системы предпочтение было отдано Ненецкому автономному округу. Этот маршрут почти в два раза короче, позволяет избежать перехода через Белое море и разного рода сложностей при прохождении танкерами Кольского залива.

Презентация проекта нового нефтепровода, а точнее, «Декларации о намерениях», прошла в Сургуте и Нарьян-Маре, а затем и в Сыктывкаре. В ней приняли участие первый заместитель Главы РК П.А.Орда, министр промышленности Н.Н.Герасимов, представители заинтересованных республиканских министерств и ведомств, научных структур, муниципальных органов власти. Представили проект специалисты дочерних предприятий «Транснефти» - «Гипротрубопровода» и «ВНИИСТА» (научно-исследовательских институтов).

Трасса нефтепровода возьмет начало от города Сургут (Ханты-Мансийский автономный округ), затем перевалит через северную часть Уральских гор и далее пройдет через головные сооружения Усинска, по территории НАО до конечного пункта на побережье Баренцева моря

Схема прохождения трассы нефтепровода по областям



на мысе Святой Нос или Большой Румяничный в Индигской губе, где нефть будет перегружаться в танкеры. Общая длина нефтепровода, в зависимости от окончательного варианта прохождения его через Коми и НАО, составит от 1788 до 1879 километров - с девятью нефтеперекачивающими станциями и резервуарным парком объемом 2185 тысяч тонн. В перспективе месторождения Западной Сибири и Тимано-Печоры смогут обеспечить поступление в новую трубопроводную систему до 50 миллионов тонн нефти (30 и 20 миллионов соответственно) ежегодно. Приблизительная стоимость проекта - от 5,6 до 6,2 миллиарда долларов.

Основанием для подготовки представленной «Декларации о намерениях», сообщил главный инженер проекта В.А.Клишников, явились протокол заседания правительства РФ по этому вопросу и задание на проектирование, утвержденное президентом компании «Транснефть» С.М.Вайнштоком.

Первый заместитель Главы рес-

публики П.А. Орда отметил, что проект устраивает правительство Коми во всех отношениях. Помимо создания новых рабочих мест, соответствующей инфраструктуры, дополнительных источников поступлений в бюджет, новый нефтепровод поможет решить проблему транспортировки растущего объема добываемой в ТПП нефти и связанного с этим увеличения пропускной способности действующей трубопроводной системы «Уса-Ухта». В ходе обсуждения было предложено включить будущую систему энергообеспечения нефтепровода (у нее тоже есть разные схемы) в разрабатываемую энергетическую стратегию республики.

ДЛЯ НАШЕГО региона, по убеждению ряда специалистов, предпочтительнее «северный» вариант строительства трубопровода - через Харьягу. Вот каковы аргументы заместителя министра промышленности РК, опытного нефтяника С.А.Потрясова: это ускорит ввод месторождений Ненецкого автономного округа; уменьшит «плечи» нефтепроводов; нефтепровод можно

будет проложить рядом со строящейся автодорогой Усинск - Харьяга - Нарьян-Мар, что позволит улучшить его эксплуатационные характеристики; снимет конфликтные ситуации, возникающие при использовании лукойловского нефтепровода от Харьяги до Усинска. Причем строить нефтепровод лучше поэтапно, считает С.А.Потрясов, и начинать надо от Харьяги до побережья Баренцева моря, учитывая нехватку трубопроводов в Тимано-Печорской провинции. Это ускорит ввод нефтепровода в целом, удешевит его строительство, повысит эффективность освоения углеводородных ресурсов.

Само строительство, как рассказали проектировщики, после проведения общественных слушаний и ряда подготовительных этапов (обоснования инвестиций, экологической экспертизы, разработки ТЭО) «при хорошем раскладе» может начаться в 2006 году. Нормативный срок строительства новой нефтепроводной системы - 37 месяцев.

Борис КОЛЕСНИКОВ.
Фото **Сергея СУХОРУКОВА.**