

Приоритет – экологической безопасности

Одно из крупнейших предприятий Республики Коми – ОАО «Северные магистральные нефтепроводы» – является дочерней компанией холдинга ОАО «Акционерная компания по транспорту нефти «Транснефть» – естественной государственной монополии.

Осуществляя основные виды своей деятельности – транспортировку нефти и эксплуатацию нефтепроводов, ОАО «Северные МН», как и другие предприятия АК «Транснефть», считает охрану окружающей среды и обеспечение экологической безопасности приоритетной задачей и важнейшим условием развития производства, связанного с активным использованием природных ресурсов, безусловной нравственно-этической нормой для каждого сотрудника предприятия.

Деятельность ОАО «Северные МН» в сфере экологической безопасности осуществляется в неукоснительном соответствии с принципами экологической политики АК «Транснефть», являющейся директивным документом для всех дочерних обществ компании.

Экологическая политика ОАО «АК «Транснефть»

ОАО «АК «Транснефть», являясь ключевым элементом энергетической отрасли России и обеспечивая конечные результаты ее деятельности, определяет своим высшим и неизменным приоритетом охрану окружающей среды.

Мы в полной мере осознаем потенциальную опасность возможного негативного воздействия нашей масштабной и технологически сложной деятельности на окружающую среду и будем развивать магистральный транспорт нефти и проводить смежные работы таким образом, чтобы не причинить вреда окружающей среде и обеспечить экологическую безопасность нашей деятельности.

Наши обязательства по охране



СПРАВКА:
Производственные объекты ОАО «Северные МН», обеспечивающие транспортировку нефти, добываемой в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, располагаются на территории четырех регионов Российской Федерации – магистральные нефтепроводы «Уса – Ухта» и «Ухта – Ярославль» общей протяженностью 1577,5 км проходят по Республике Коми, Архангельской, Вологодской и Ярославской областям.

окружающей среды и обеспечению экологической безопасности распространяются на все структурные подразделения АК «Транснефть» и ее дочерние компании и включены в систему деловых отношений АК «Транснефть» с партнерами.

В своей деятельности АК «Транснефть» руководствуется принципами:

– выполнение требований российского законодательства, международных договоров Российской Федерации, стандартов и правил в области природопользования, охраны окружающей среды и экологической безопасности;

– постоянное улучшение природоохранной деятельности и управления охраной окружающей среды;

– снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет повышения экологической безопасности объектов трубопроводного транспорта, сокращения выбросов,

сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и отходов производства;

– учет отдаленных экологических последствий при осуществлении деятельности трубопроводного транспорта нефти;

– открытость экологически значимой информации о деятельности.

Для соблюдения избранных принципов мы намерены обеспечивать:

– планирование деятельности АК «Транснефть» и ее дочерних компаний с учетом минимизации негативных воздействий на окружающую среду;

– проектирование, строительство объектов трубопроводного транспорта и внедрение производственных процессов и оборудования с использованием лучших имеющихся экологически безопасных технологий и обязательного проведения экологической экспертизы;

– использование технологий, обеспечивающих экономное расходова-



ние сырья, материалов и энергоносителей, вторичное использование ресурсов и утилизацию отходов;

– корпоративный (в рамках АК «Транснефть») и производственный (в рамках дочерних компаний) экологический контроль, соблюдение установленного порядка лицензирования, страхования и сертификации;

– развитие нормирования и контроля качества окружающей среды при осуществлении деятельности по транспортировке, перекачке и хранению нефти, включая систематическую оценку воздействий на окружающую среду;

– уменьшение риска возникновения аварийных ситуаций с экологическими последствиями на основе полномасштабной внутритрубной диагностики магистральных трубопроводов и своевременного обследования резервуарного парка;

– поддержание высокого уровня оснащенности АК «Транснефть» и дочерних компаний техническими средствами для ликвидации аварийных разливов нефти и готовности органов управления, сил и средств реагирования на возникающие экологические угрозы;

– совершенствование системы управления охраной окружающей среды АК «Транснефть» за счет своевременной разработки и актуализации корпоративных регламентов в



области управления производственными процессами, охраной окружающей среды и обеспечением экологической безопасности, четкого разграничения прав, обязанностей и ответственности работников за состояние окружающей среды;

– повышение экологической культуры, образовательного и профессионального уровня персонала АК «Транснефть» и дочерних компаний в области рационального использования природных ресурсов, охраны окружающей среды и экологической безопасности;

– постоянное улучшение имиджа АК «Транснефть» как экологически ориентированной компании, основанного на доверии международных экологических организаций, партнеров, клиентов и населения в регионах, где осуществляет свою деятельность АК «Транснефть».

Соблюдение данных положений ОАО «АК «Транснефть»» считается залогом оптимального сочетания экологических интересов с социально-экономическими потребностями общества и содействия устойчивому развитию России.

Президент
С.М. Вайншток.

Материал подготовлен при содействии отдела по связям со СМИ ОАО «Северные МН».

Что нужно знать о своих правах пассажирам, которые путешествуют поездом? Как организовано их информирование об услугах железнодорожников? На эти вопросы ответила начальник юридического сектора дирекции по обслуживанию пассажиров филиала «Северная железная дорога» ОАО «Российские железные дороги» Алла Мысина.

– Основные нормативные документы, регламентирующие перевозку пассажиров в дальнем следовании, – Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта РФ» № 18-ФЗ от 10 января 2003 года и «Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности». Эти правила утверждены постановлением Правительства РФ № 111 от 2 марта 2005 года.

В соответствии с Правилами оказания услуг на всех вокзалах Северной железной дороги на информационных стендах размещена подробная информация. В ней сообщается перечень работ и услуг, стоимость проезда пассажиров и провоза ручной клади сверх установленной нормы, а также перевозки грузов, багажа и грузобагажа.

Вся информация для потребителей также имеется на железнодорожных станциях, в поездах и других местах обслуживания пассажи-

Что нужно знать пассажиру?

На железной дороге существуют свои правила

ров. Информация о существующих индексах гибкого регулирования тарифов размещена во всех пунктах продажи железнодорожных билетов и в поездах формирования Северной железной дороги.

В соответствии с пунктом 13 Правил оказания услуг и статьей 83 Устава железнодорожного транспорта РФ при проезде в поездах дальнего следования пассажир имеет право:

– провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифом;

– провозить с собой, кроме мелких вещей, ручную кладь в порядке и на условиях, которые предусмотрены правилами, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд;

– сдавать для перевозки багаж. Пассажир вправе занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории в порядке, установленном правилами перевозок; делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездного документа (билета) не более чем на 10 суток. Можно продлевать срок действия проездного документа (билета) в

случае, если не предоставлено место, указанное в проездном документе (билете), и вы не согласны воспользоваться другим. Это делается на время до отправления следующего поезда, в котором предоставят нужное место. А при отказе от поездки вам должны вернуть полную стоимость проезда, состоящую из стоимости билета, плацкарты и сборов, если таковы взимались при приобретении проездного документа (билета).

Вы можете продлевать срок действия проездного документа (билета) в случае болезни в пути на время, подтвержденное документами лечебных учреждений. При наличии свободных мест разрешено выезжать поездом, отходящим ранее того, на который приобретен проездной документ (билет), с необходимой отметкой в железнодорожной билетной кассе в порядке, определенном правилами.

Перевозчик должен вернуть полную стоимость проезда независимо от срока возврата проездного документа (билета) до отправления поезда в случае отмены или задержки отправления поезда. Пассажир может получить от перевозчика полную стоимость проезда при возврате проездного документа (билета) в пункте пересадки в случае опозда-

ния по вине перевозчика на согласованный поезд.

Деньги за билет возвращаются и при прекращении поездки из-за перерыва в движении поездов. Действие проездного документа (билета) возобновляется для путешествия на другом поезде в течение 12 часов при условии доплаты стоимости плацкарты. Если, например, вы опоздали на поезд... Это же можно сделать в случае болезни, несчастного случая в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который был приобретен проездной документ (билет). А в случае отказа от поездки – получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.

При возврате неиспользованного проездного документа (билета) для проезда в поезде дальнего следования пассажир имеет право:

– не позднее чем за 8 часов до отправления поезда, получить обратно стоимость проезда, состоящую из стоимости билета и стоимости плацкарты;

– менее чем за 8 часов, но не позднее чем за 2 часа до отправления поезда получить стоимость билета и 50 процентов стоимости плацкарты;

– менее чем за 2 часа до отправления поезда получить обратно стоимость билета. Стоимость плацкарты в этом случае не выплачивается.

Возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты) осуществляется в порядке, определенном правилами.

А в соответствии со статьей 110 Устава железнодорожного транспорта РФ за задержку отправления поезда или опоздание его на станцию назначения, за исключением перевозок в пригородном сообщении, перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере 3% стоимости проезда за каждый час задержки, но не более размера стоимости проезда. Конечно, если не докажет, что задержка или опоздание поезда произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы, устранения угрожающей жизни или здоровью пассажира неисправности транспортных средств, возникшей не по вине перевозчика, или из-за иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Порядок уплаты данного штрафа определяется правилами. По всем вопросам, связанным с обслуживанием пассажиров в поездах дальнего следования и на вокзалах Северной железной дороги потребители услуг железнодорожного транспорта могут обратиться по телефону «прямой линии» в Ярославле (4852) 79-87-27 или позвонить в Сыктывкарскую дирекцию по обслуживанию пассажиров по телефонам: 31-04-08, 32-11-54.

Кроме того, на всех вокзалах Северной железной дороги ежемесячно проводится «День пассажира», где вы также можете получить ответы на все интересующие вопросы.

Записал Сергей ЛАРИН.